

*Forenklet*

# Kartpakke til søknad

Søknad om endret areal

For lokalitet

**26135 - Kjørsvikgrunn**

Heim kommune, Trøndelag fylke



**Lerøy Midt Sjø AS**

**Rapportdato: 16.02.2024**

**Rapportnummer: 111200362-01-001**

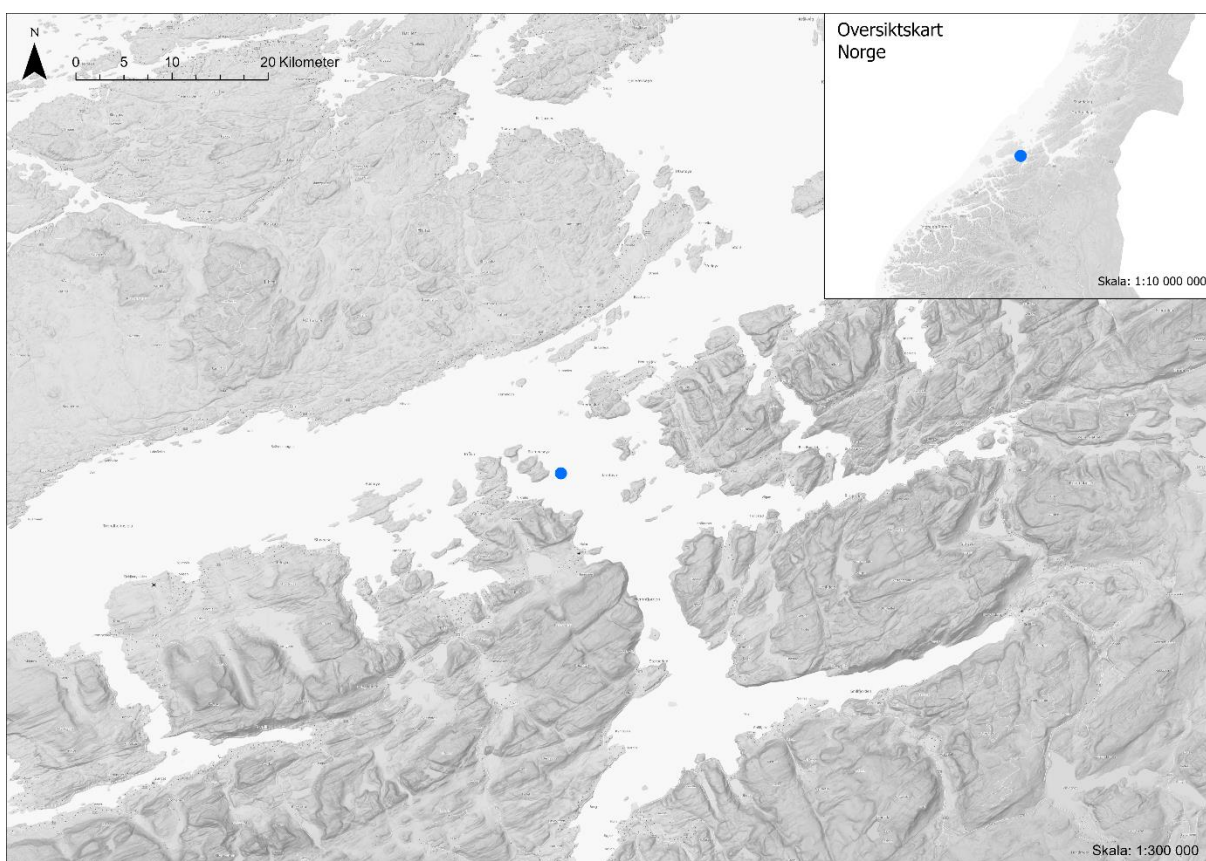
## Innhold

<b>Introduksjon</b> .....	2
<b>Vedleggsinformasjon</b> .....	3
Målestokk.....	3
Sidestørrelser .....	3
1.1 Kart i N-5-serie.....	4
1.2 Kommuneplan - Heim kommune .....	9
1.3 Sjøkart del 1 – Lyktesektorer og farled .....	11
1.4 Sjøkart del 2 – Dybder, kabler og utslipp.....	13
1.5 – Lokalitetsoversikt.....	16
1.6 – Dagens- og omsøkt anleggsutforming.....	17

## Introduksjon

Kartpakken sin hensikt er å tilfredsstillere krav til vedleggsett som presenteres i «*Veileder for utfylling av søknadsskjema for tillatelse til akvakultur i flytende eller landbasert anlegg*» utgitt av fiskeridirektoratet i 2005. Den har også som hensikt å tilfredsstillere de krav til akvakultursøknad som det vises til i «*Veileder – søknadsskjema for endring på lokalitet i sjø etter laksetildelingsforskriften*» utgitt av Fiskeridirektoratet januar 2023.

Den omsøkte lokaliteten Kjørsvikgrunn ligger i Heim kommune, Trøndelag fylke (figur 1).



**Figur 1.** Oversiktskart; plassering av lokaliteten, markert med blå sirkel. Kilder: Geodata AS (2024) og Kystplan AS (2024) design og plan.

## Vedleggsinformasjon

### Målestokk

Hva som illustreres på en gitt målestokk er avhengig av hvilken størrelse bakgrunnen har - mye mer vises på en A3-flate enn en A4-flate med samme målestokk. Derfor bør ikke målestokk være førende for hvordan figurer illustreres. Enkelte kart vil derfor presenteres med flere utsnitt, for å lettere vise både detaljer og oversiktsbilde av området.

### Sidestørrelser

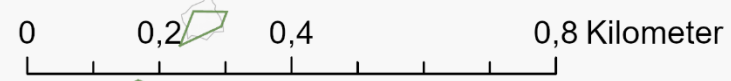
I dette dokumentet er sidene justert som både A4- og A3-format, og i liggende eller stående format. Dette er for å kunne illustrere gjeldende figurer mest hensiktsmessig og med tilstrekkelig høy oppløsning.

## 1.1 Kart i N-5-serie

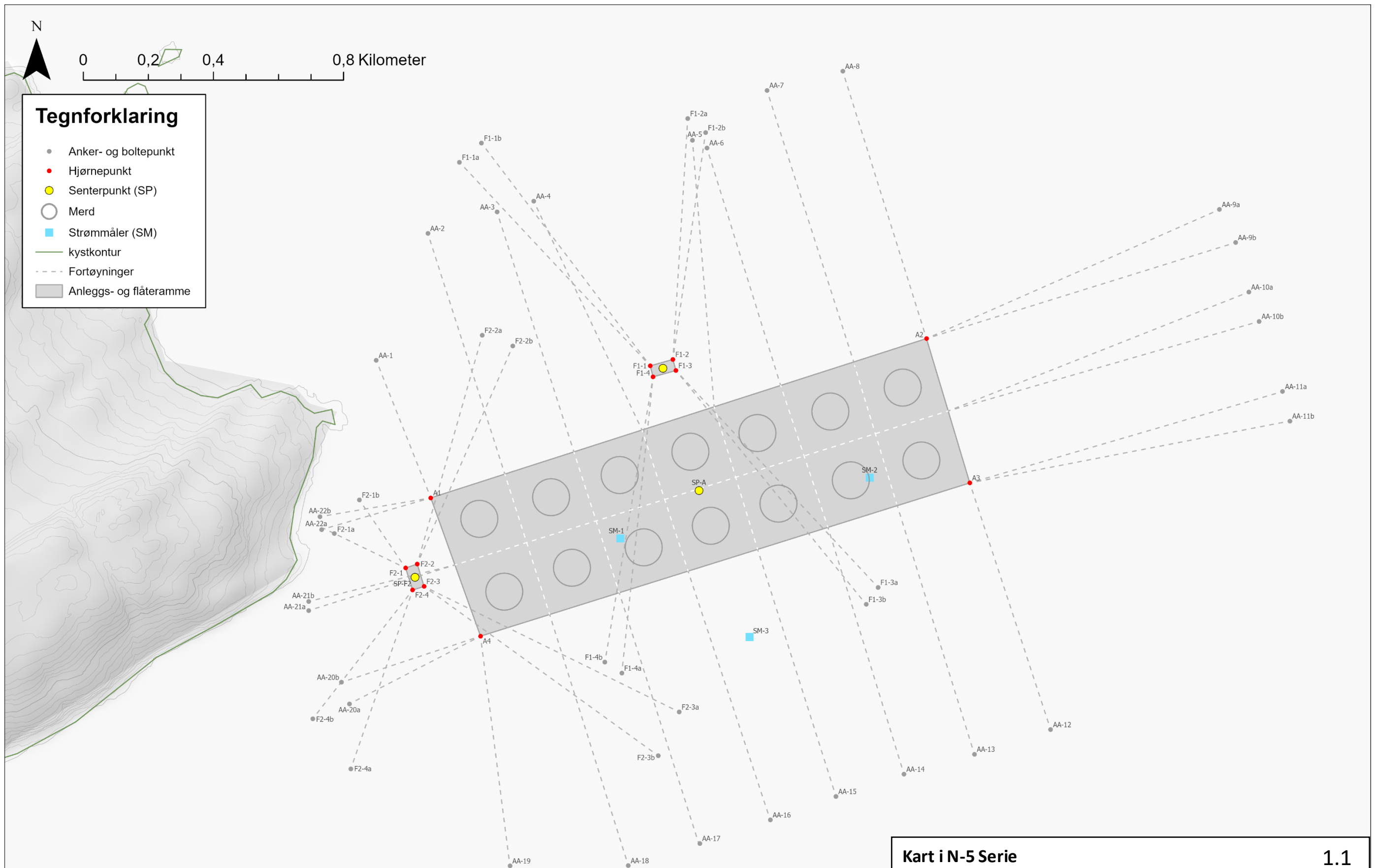
Innhold: Figur som illustrerer anlegget (med flåte) skissert med festepunkt, rammepunkt, senterpunkt etc. sammen med oppdatert kystkontur og med en tilhørende liste over koordinatene (tabell V.1.1). Det presenteres to kartutsnitt, hvor et gir et oversiktsbilde og to gir et noe mer detaljert nærbilde.

I hovedsak vises anlegget (med flåte etc.) slik det er tiltenkt å ligge, nært nok til å kunne identifisere individuelle ankerpunkt for eksempel. I tillegg skal det generelt vise litt av nærliggende landkonturer.

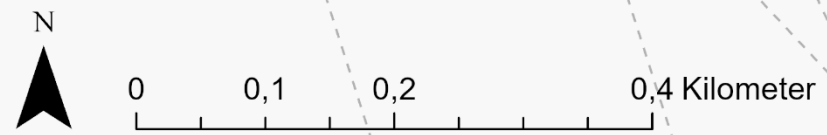
Kilde: Geodata AS (2024) bakgrunnskart; Kartverket (2024) kystkontur; Olex AS (2024) programvare og Kystplan AS (2024) design og plan.



- Tegnforklaring**
- Anker- og boltepunkt
  - Hjørnepunkt
  - Senterpunkt (SP)
  - Merd
  - Strømmåler (SM)
  - kystkontur
  - - - Fortøyninger
  - Anleggs- og flåteramme

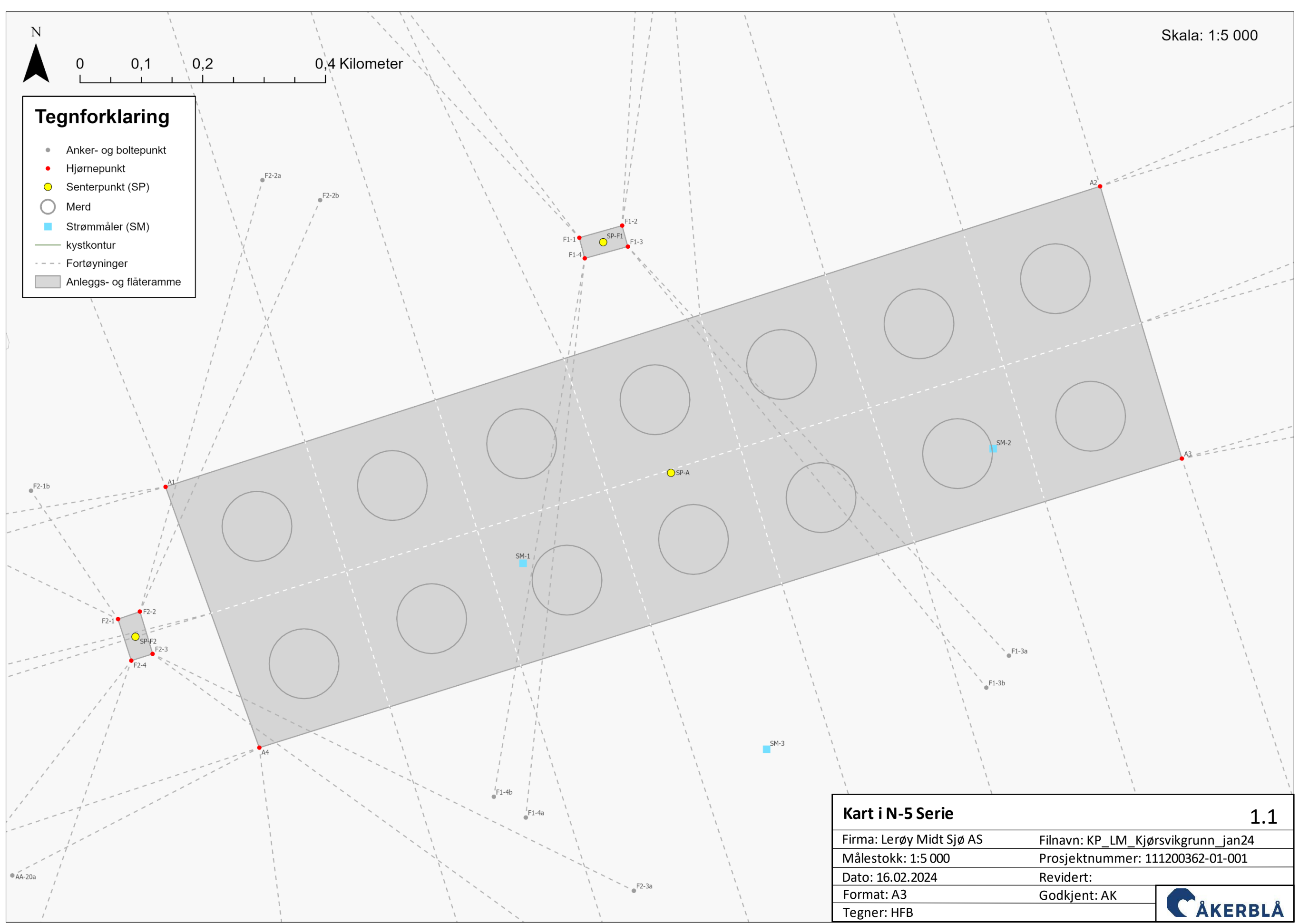


<b>Kart i N-5 Serie</b>		<b>1.1</b>
Firma: Lerøy Midt Sjø AS	Filnavn: KP_LM_Kjørsvikgrunn_jan24	
Målestokk: 1:10 000	Prosjektnummer: 111200362-01-001	
Dato: 16.02.2024	Revidert:	
Format: A3	Godkjent: AK	
Tegner: HFB		



**Tegnforklaring**

- Anker- og boltepunkt
- Hjørnepunkt
- Senterpunkt (SP)
- Merd
- Strømmåler (SM)
- kystkontur
- - - Fortøyninger
- Anleggs- og flåteramme



<b>Kart i N-5 Serie</b>		<b>1.1</b>
Firma: Lerøy Midt Sjø AS	Filnavn: KP_LM_Kjørsvikgrunn_jan24	
Målestokk: 1:5 000	Prosjektnummer: 111200362-01-001	
Dato: 16.02.2024	Revidert:	
Format: A3	Godkjent: AK	
Tegner: HFB		



**Tabell 1.1.1** Koordinater fra anleggs- og fortøyningsplassering. **SP** henviser til senterpunkt for anlegg og flåte, mens **AA** henviser til ankerpunkt eller bolt for anleggsvarp og **A** henviser til hjørnekoordinater for anlegget. **FA** henviser til ankerpunkt eller bolt for flåtevarp, mens **F** henviser til hjørnekoordinater for flåten. **SM** henviser til strømmåler. Koordinater har datum ETRS 1989 UTM Sone 32N.

Hva	Nummer / Merking	Koordinater	
		Nord	Øst
Senterpunkt	SP-A	63° 27.453' N	009° 04.556' Ø
	SP-F1	63° 27.543' N	009° 04.496' Ø
	SP-F2	63° 27.388' N	009° 04.086' Ø
Strømmåler	SM-1	63° 27.417' N	009° 04.426' Ø
	SM-2	63° 27.462' N	009° 04.839' Ø
	SM-3	63° 27.344' N	009° 04.640' Ø
Anleggsankerpunkt	AA-1	63° 27.549' N	009° 04.022' Ø
	AA-2	63° 27.643' N	009° 04.107' Ø
	AA-3	63° 27.659' N	009° 04.222' Ø
	AA-4	63° 27.667' N	009° 04.282' Ø
	AA-5	63° 27.712' N	009° 04.545' Ø
	AA-6	63° 27.706' N	009° 04.569' Ø
	AA-7	63° 27.749' N	009° 04.669' Ø
	AA-8	63° 27.763' N	009° 04.794' Ø
	AA-9a	63° 27.661' N	009° 05.418' Ø
	AA-9b	63° 27.636' N	009° 05.445' Ø
	AA-10a	63° 27.599' N	009° 05.467' Ø
	AA-10b	63° 27.578' N	009° 05.484' Ø
	AA-11a	63° 27.526' N	009° 05.523' Ø
	AA-11b	63° 27.504' N	009° 05.535' Ø
	AA-12	63° 27.275' N	009° 05.139' Ø
	AA-13	63° 27.257' N	009° 05.012' Ø
	AA-14	63° 27.242' N	009° 04.896' Ø
	AA-15	63° 27.226' N	009° 04.783' Ø
	AA-16	63° 27.209' N	009° 04.674' Ø
	AA-17	63° 27.191' N	009° 04.557' Ø
	AA-18	63° 27.175' N	009° 04.439' Ø
	AA-19	63° 27.174' N	009° 04.243' Ø
AA-20a	63° 27.295' N	009° 03.977' Ø	
AA-20b	63° 27.310' N	009° 03.964' Ø	
AA-21a	63° 27.364' N	009° 03.910' Ø	
AA-21b	63° 27.370' N	009° 03.910' Ø	
AA-22a	63° 27.424' N	009° 03.931' Ø	
AA-22b	63° 27.433' N	009° 03.928' Ø	
Anleggsramme	A1	63° 27.447' N	009° 04.112' Ø
	A2	63° 27.565' N	009° 04.933' Ø
	A3	63° 27.458' N	009° 05.005' Ø
	A4	63° 27.345' N	009° 04.194' Ø
Flåteankerpunkt	<b>Flåte F1</b>		
	F1-1a	63° 27.696' N	009° 04.159' Ø
	F1-1b	63° 27.710' N	009° 04.196' Ø
	F1-2a	63° 27.728' N	009° 04.538' Ø
	F1-2b	63° 27.717' N	009° 04.567' Ø
	F1-3a	63° 27.381' N	009° 04.853' Ø
	F1-3b	63° 27.368' N	009° 04.833' Ø
	F1-4a	63° 27.317' N	009° 04.428' Ø
F1-4b	63° 27.325' N	009° 04.400' Ø	



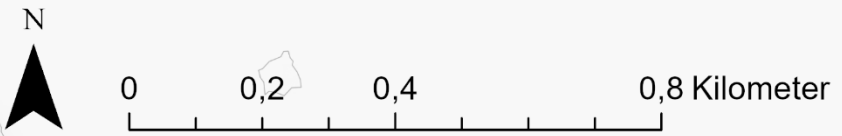
	<b>Flåte F2</b>		
	F2-1a	63° 27.421' N	009° 03.952' Ø
	F2-1b	63° 27.445' N	009° 03.994' Ø
	F2-2a	63° 27.567' N	009° 04.197' Ø
	F2-2b	63° 27.560' N	009° 04.248' Ø
	F2-3a	63° 27.288' N	009° 04.523' Ø
	F2-3b	63° 27.256' N	009° 04.488' Ø
	F2-4a	63° 27.246' N	009° 03.979' Ø
	F2-4b	63° 27.283' N	009° 03.916' Ø
<b>Flåteramme</b>	<b>Flåte F1</b>		
	F1-1	63° 27.545' N	009° 04.475' Ø
	F1-2	63° 27.550' N	009° 04.513' Ø
	F1-3	63° 27.541' N	009° 04.518' Ø
	F1-4	63° 27.537' N	009° 04.480' Ø
	<b>Flåte F2</b>		
	F2-1	63° 27.395' N	009° 04.070' Ø
	F2-2	63° 27.398' N	009° 04.089' Ø
	F2-3	63° 27.381' N	009° 04.101' Ø
	F2-4	63° 27.379' N	009° 04.082' Ø

## 1.6 – Dagens- og omsøkt anleggsutforming

Innhold: Figur som illustrerer dagens anleggskonfigurasjon og flåteplassering, sammen med omsøkt/alternativ flåteplassering (rosa). anleggskonfigurasjon. Dagens eksisterende anlegg illustrert i grått og omsøkt i rosa.

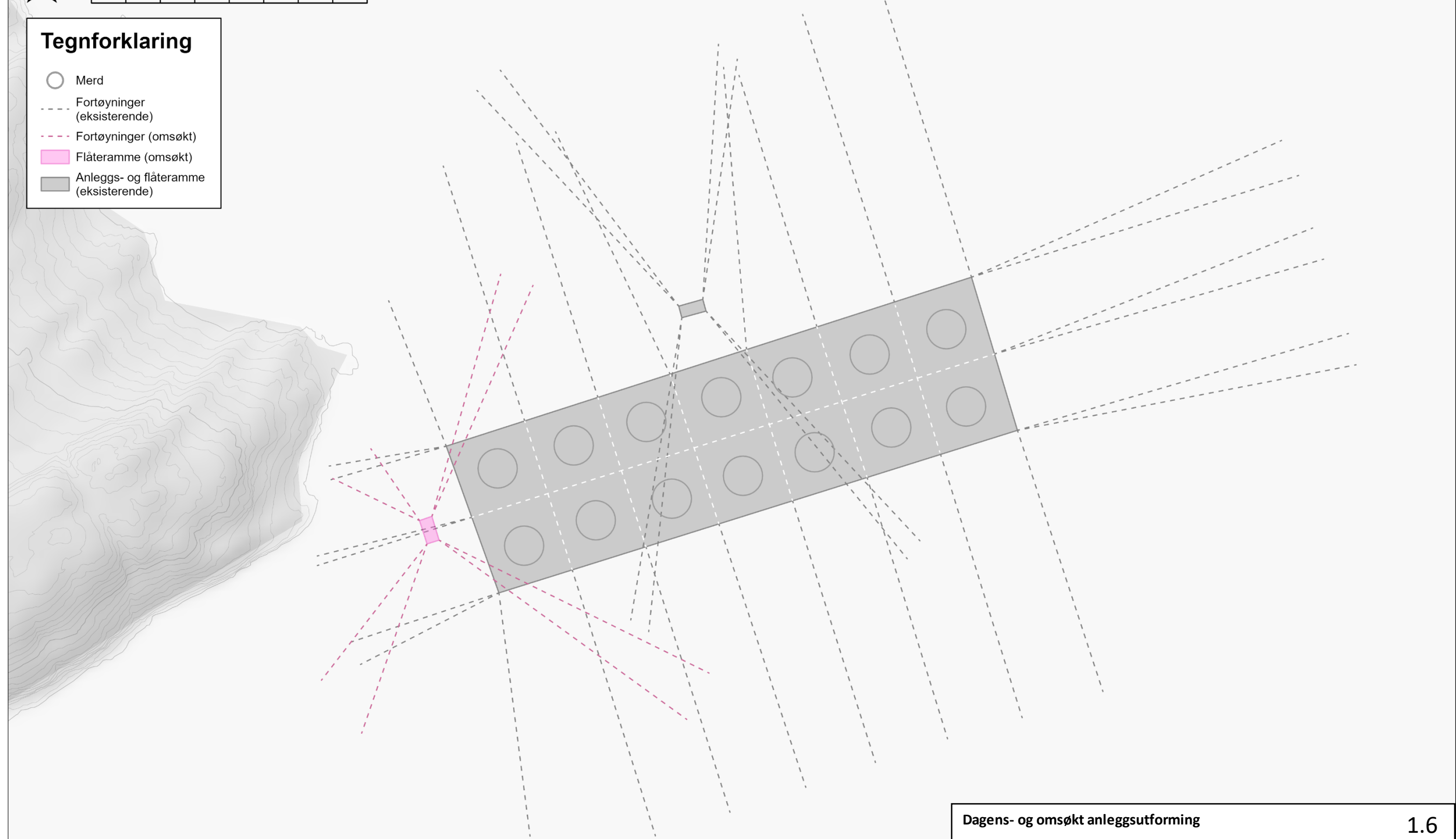
Hensikt: illustrere endringen det søkes om.

Kilde: Geodata AS (2024) bakgrunnskart; Kartverket (2024) kystkontur; Olex AS (2024) programvare og Kystplan AS (2024) design og plan.



**Tegnforklaring**

- Merd
- - - Fortøyninger (eksisterende)
- - - Fortøyninger (omsøkt)
- Flåteramme (omsøkt)
- Anleggs- og flåteramme (eksisterende)



<b>Dagens- og omsøkt anleggsutforming</b>		<b>1.6</b>
Firma: Lerøy Midt Sjø AS	Filnavn: KP_LM_Kjørsvikgrunn_jan24	
Målestokk: 1:10 000	Prosjektnummer: 111200362-01-001	
Dato: 16.02.2024	Revidert:	
Format: A3	Godkjent: AK	
Tegner: HFB		