

Notat Hestnes – Restriksjoner mot utgraving

Prosjektnavn		Opprettet av	Dato	
E39 Betna-Hestnes		Julie Mathieu	11.10.2023	
Prosjektnummer		Arkivreferansennummer	Prosjektfasennummer	
B11783		21/5255	15E0039B_0053	
Revisjon	Dato	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av
	11.10.2023	Original	nojuma	nomarb

1 Innledning

Ny E39 fra Betna til Hestnes er en vegstrekning på 13 km i Heim kommune i Trøndelag mellom Molde og Trondheim, hovedsakelig i jomfruelig terreng. Bertelsen & Garpestad er totalentreprenør på E39 Betna – Hestnes for Statens Vegvesen. Sweco Norge AS er prosjekterende i totalentreprisen. Foreliggende notat presenterer forslag til bestemmelse som knyttes til reguleringsendringen på Hestnes.

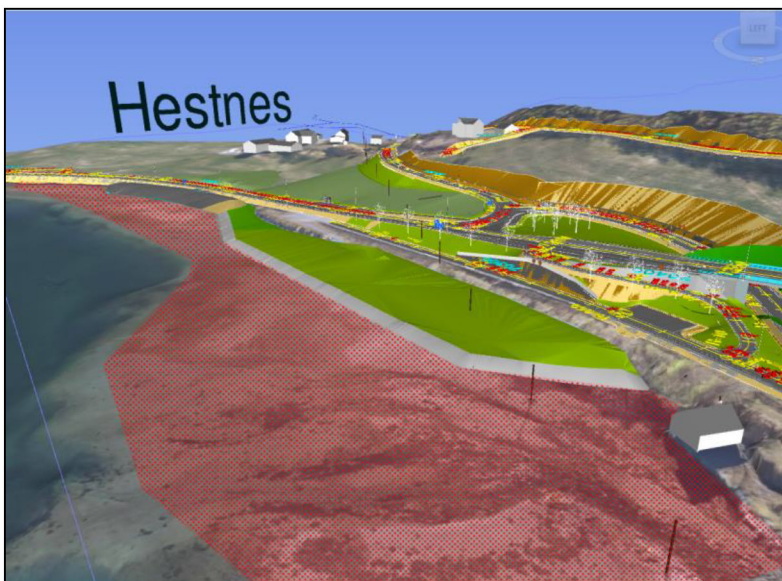
På grunn av krevende grunnforhold og stabilitetsutfordringer på Hestnes, er det prosjektert motfylling i sjø som stabiliserende tiltak [1]. Tiltaket medfører behov for reguleringsendring.

Sweco har blitt informert via Statsforvalteren i mars 2023 om at området hvor det er planlagt å etablere motfylling har blitt brukt til å hente strøsand. Slike utgravinger i strandområdet vil forverre stabiliteten vesentlig og kan ikke utføres.

2 Forslag til bestemmelse

Basert på informasjon mottatt fra Statsforvalteren og geoteknisk prosjektering av ny E39 [1], ber Sweco om at det innarbeides en bestemmelse som knyttes til reguleringsendringen. I området markert på figur 1 kan det ikke graves ut strøsand da dette forverrer stabiliteten vesentlig.

Området som er brukt til å hente sand må skiltes, slik at det blir synlig for alle at det er en praksis som er forbudt i fremtiden.



Figur 1 Oversiktsbilde viser området hvor det ikke kan graves ut strøsand. Området er markert med rødt. Utklipp fra tverrfaglig modell.



3 Referanser

- [1] Sweco, «Hestnes P12550-12950 - Prosjekteringsrapport, dokumentnr. 15E0039B_053_geo-rap-Hestnes-prosjekteringsrapport.pdf,» 28.08.2023.