

# VELKOMMEN

- Folkemøte 03.10.2023

# E39BH Hestnes

Geoteknikk

Folkemøte 03.10.2023



P12950

P12750

Eksisterende E39

P12550

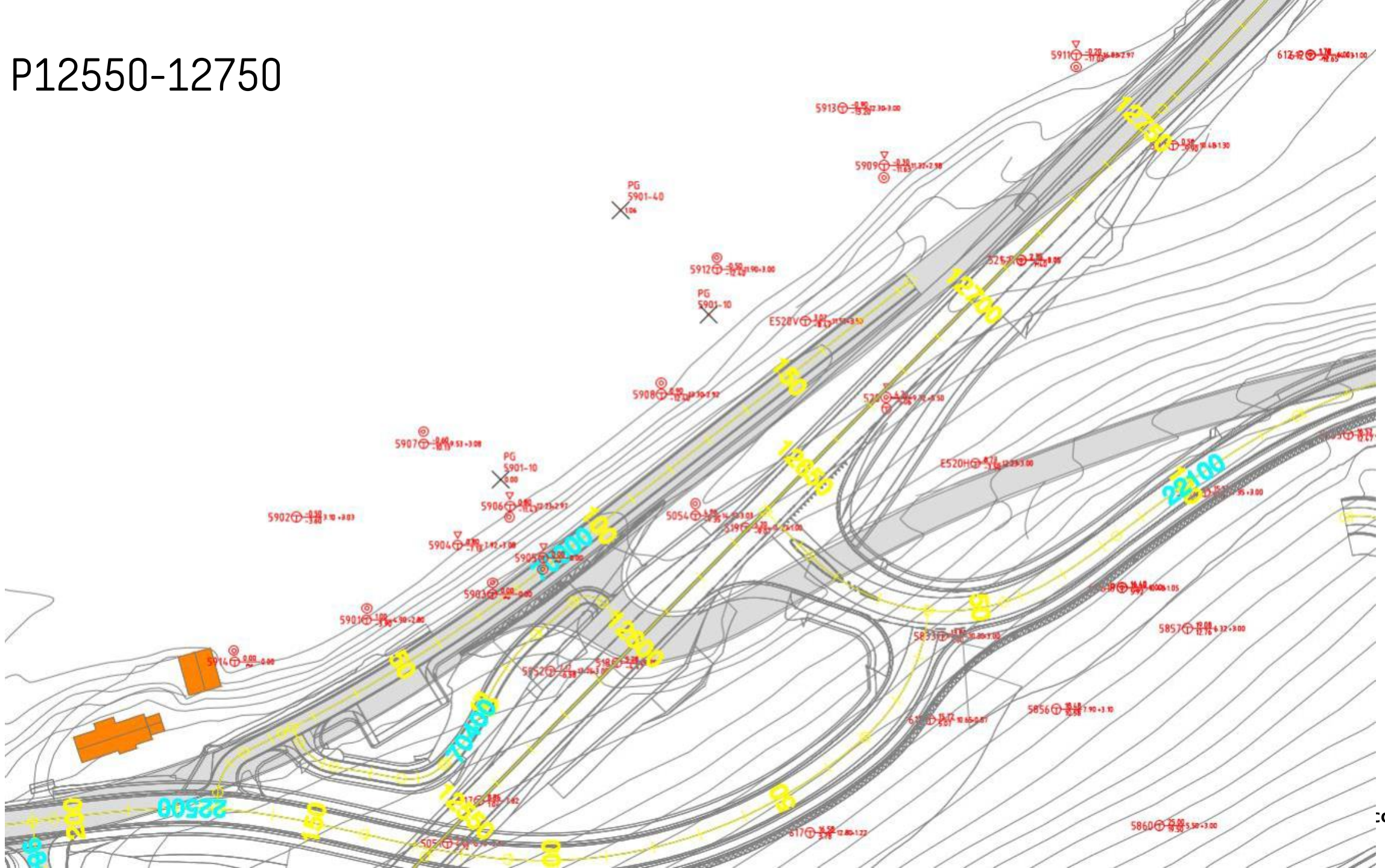
Ny E39

# Grunnforhold

- Utførte omfattende grunnundersøkelser både på land og i sjø i byggefasen.
- Grunnforhold på land:
  - Registrert bløte masser som består av silt/siltig leire og leire.
  - Mellom P12550-12750: silt/leire men ikke sprøtt
  - Mellom P12750-12950: påvist sprøbruddmateriale og kvikkleire
- Grunnforhold i sjø:
  - Samme lagdeling i sjø som på land.
  - Antydning til økende tykkelse på bløtt silt/leirelag

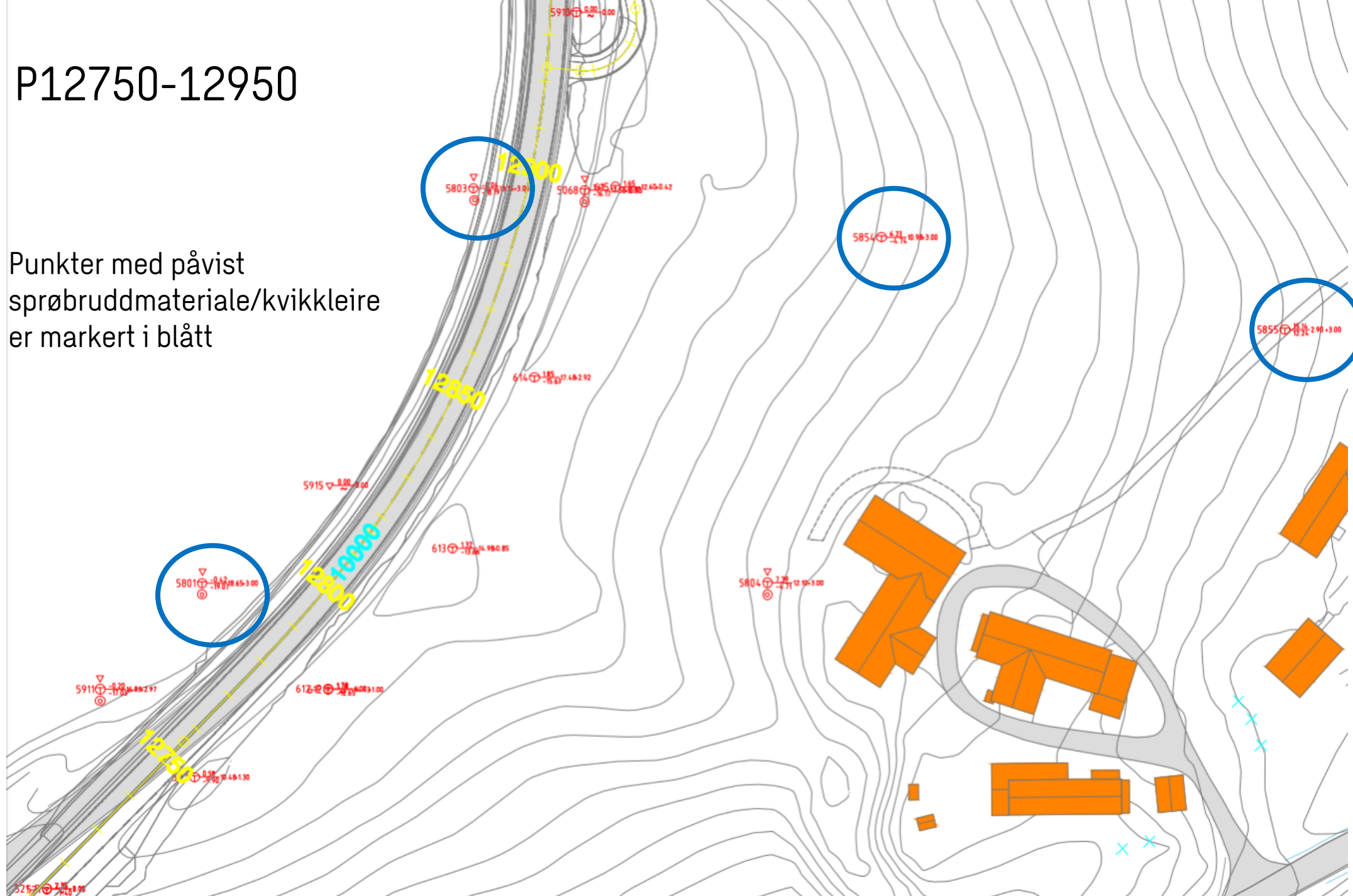


# P12550-12750

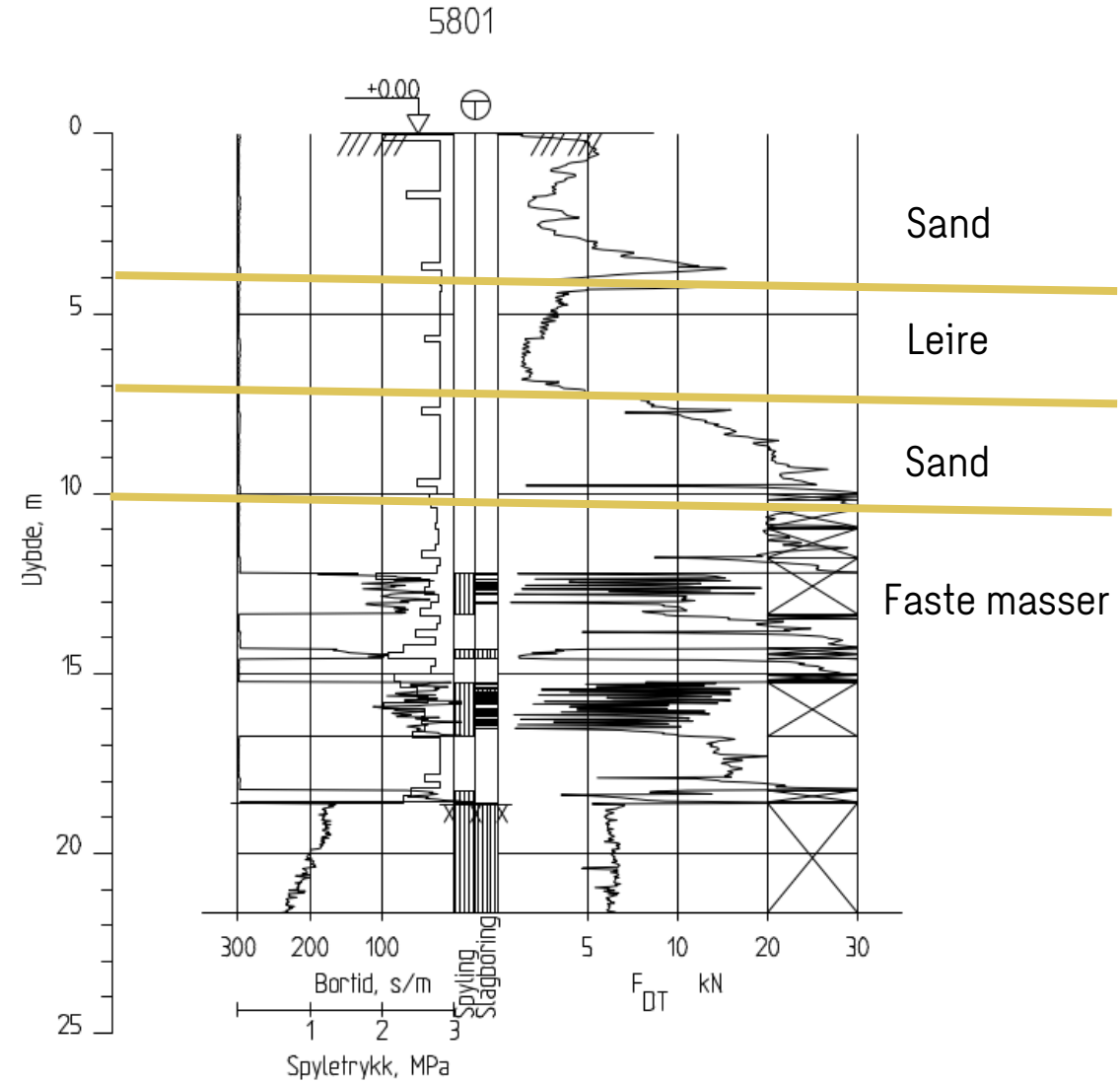


# P12750-12950

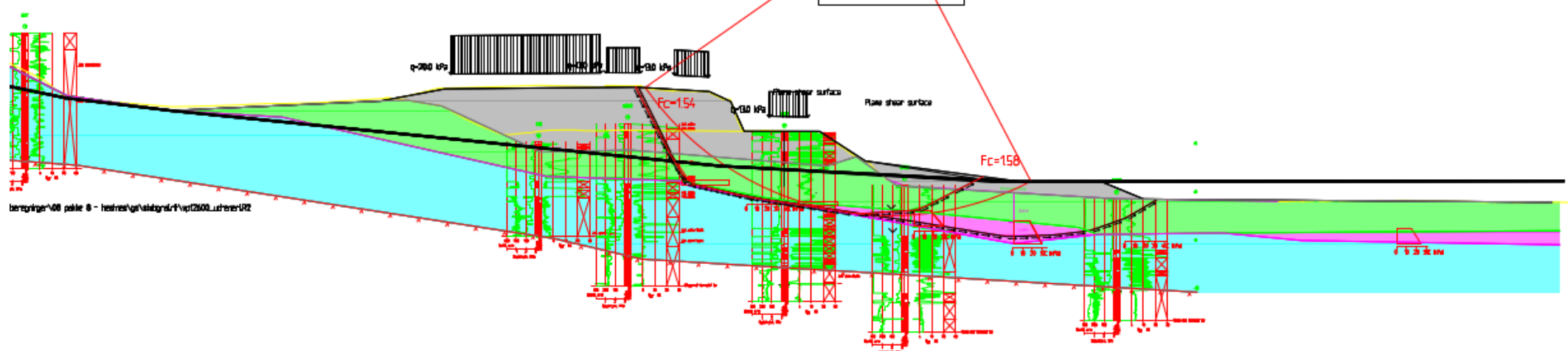
Punkter med påvist sprøbruddmateriale/kvikkleire er markert i blått



# Grunnforhold

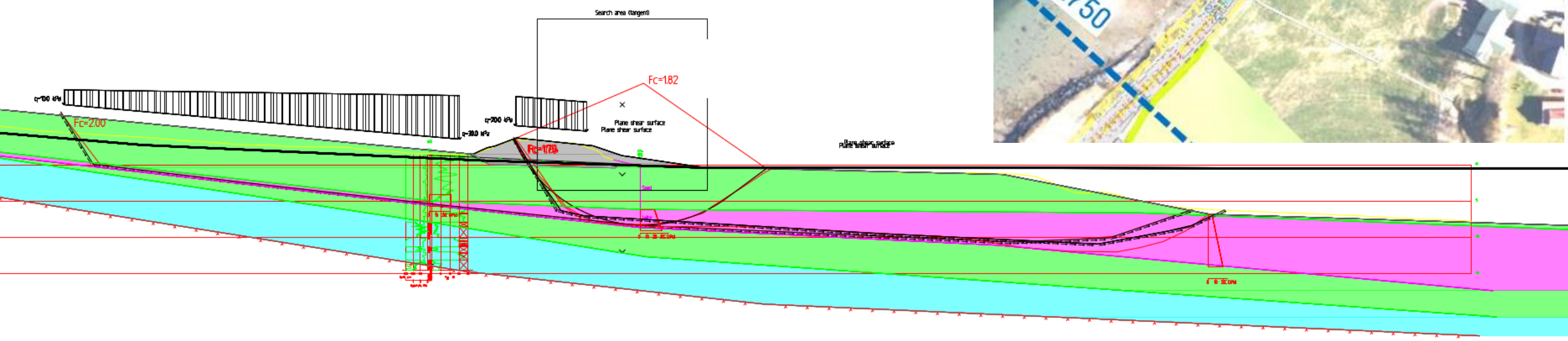


Profil 12600  
Udrenert situasjon  
Høyt vann





Profil 12825  
Udrenert situasjon  
Lagt vann



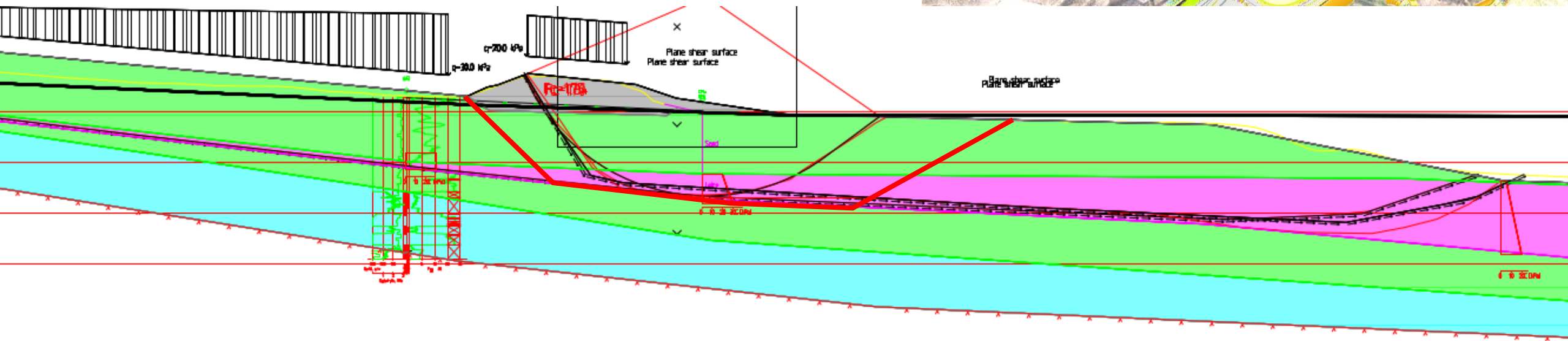
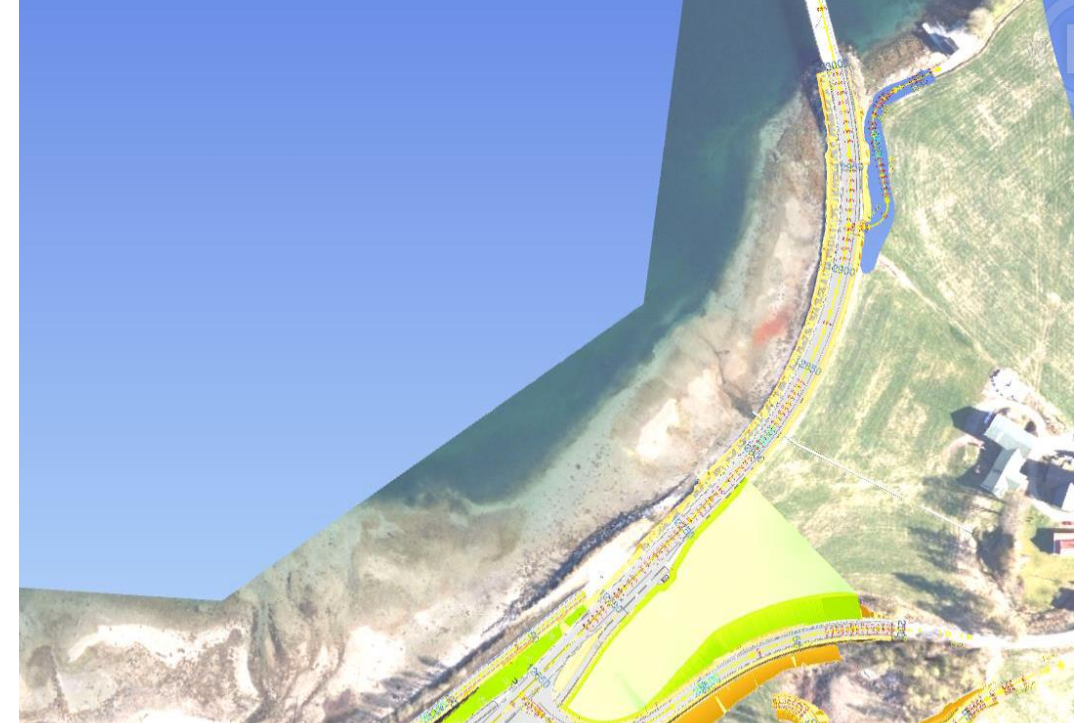
# Alternative løsninger

- Masseutskifting
- Rørspunt
- Lette masser
- Motfylling ut i sjø



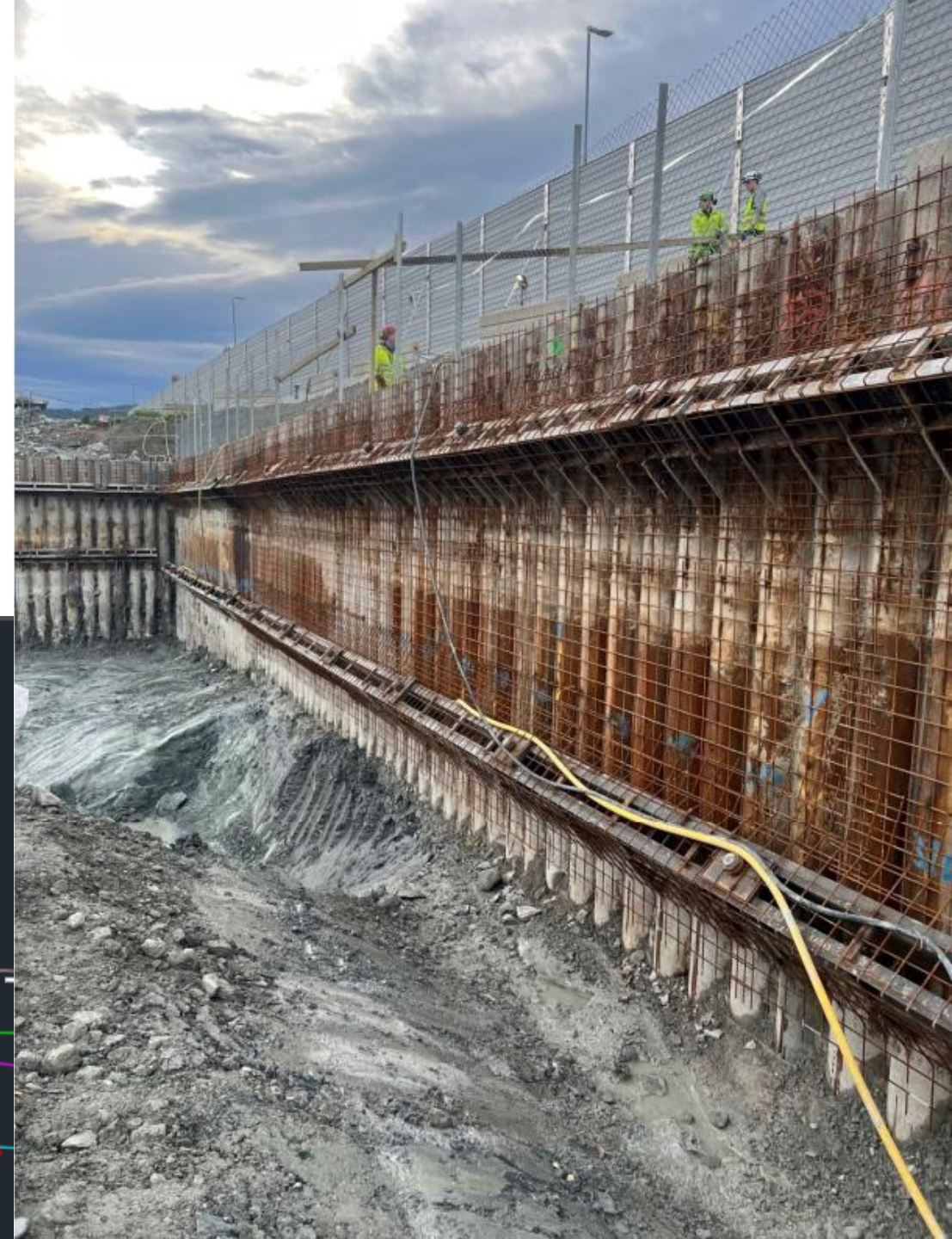
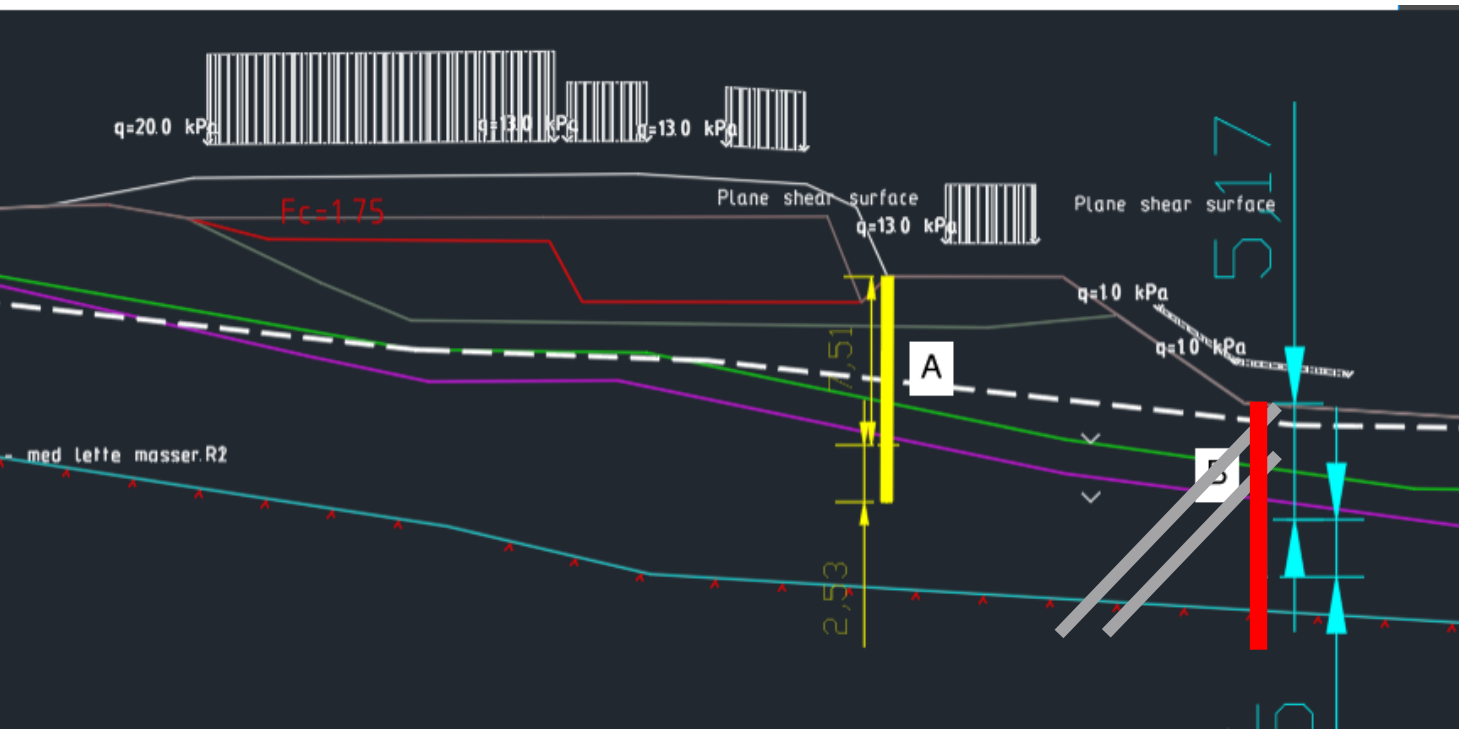
# Masseutskifting

- stabilitetsutfordring under utførelse
- utfordring med å grave under vannnivå
- trafikkavvikling pga. utgraving
- behov for deponi for utgravde masser
- krevende mellom P12750-12950 der kvikkleire ligger dypt (10-11 m) vegomlegging i anleggsfasen blir utfordrende – Kvikkleire på land.
- Uaktuell metode



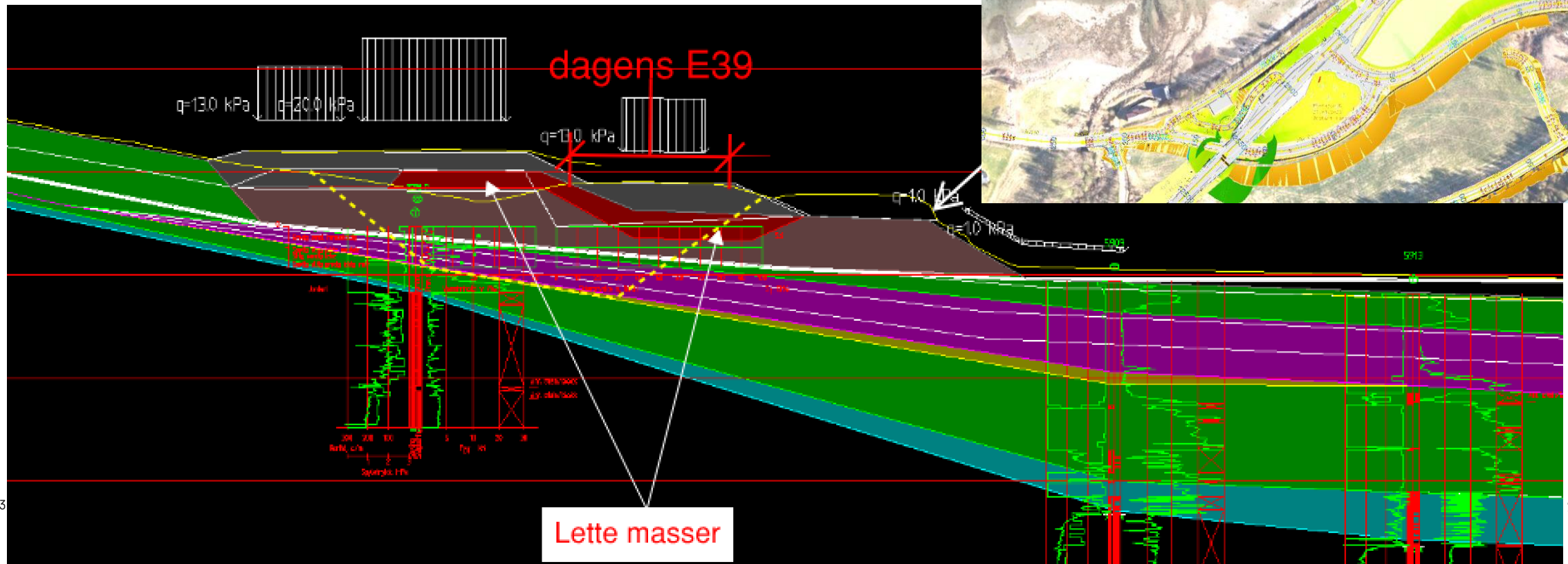
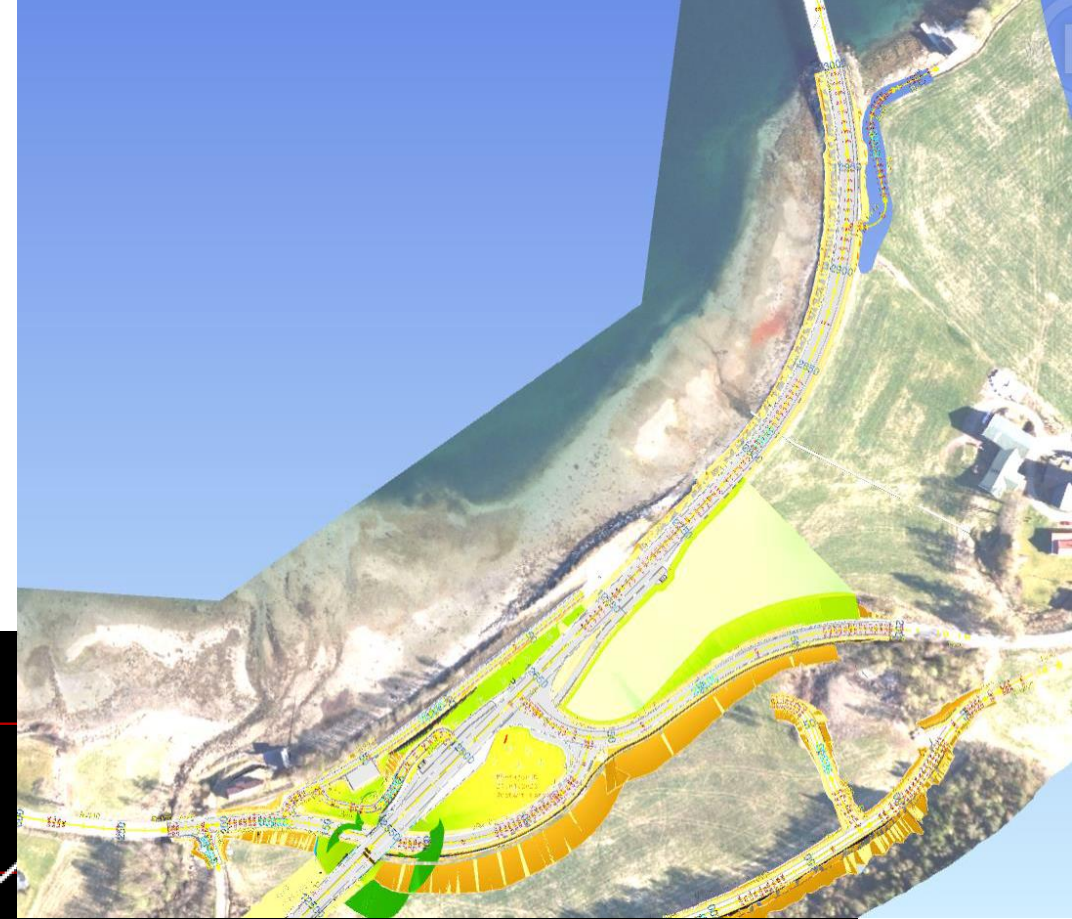
# Rørspunt

- Stålrørsspunt som må stagforankres i 1-2 stagerader.
- Behov for tett spunt
- Permanent konstruksjon – krav til bestandighet –
- Krever utgraving i front av spunten for installasjon av stag
- Trafikkavvikling
- Robust løsning, men svært krevende utførelse og dyr løsning



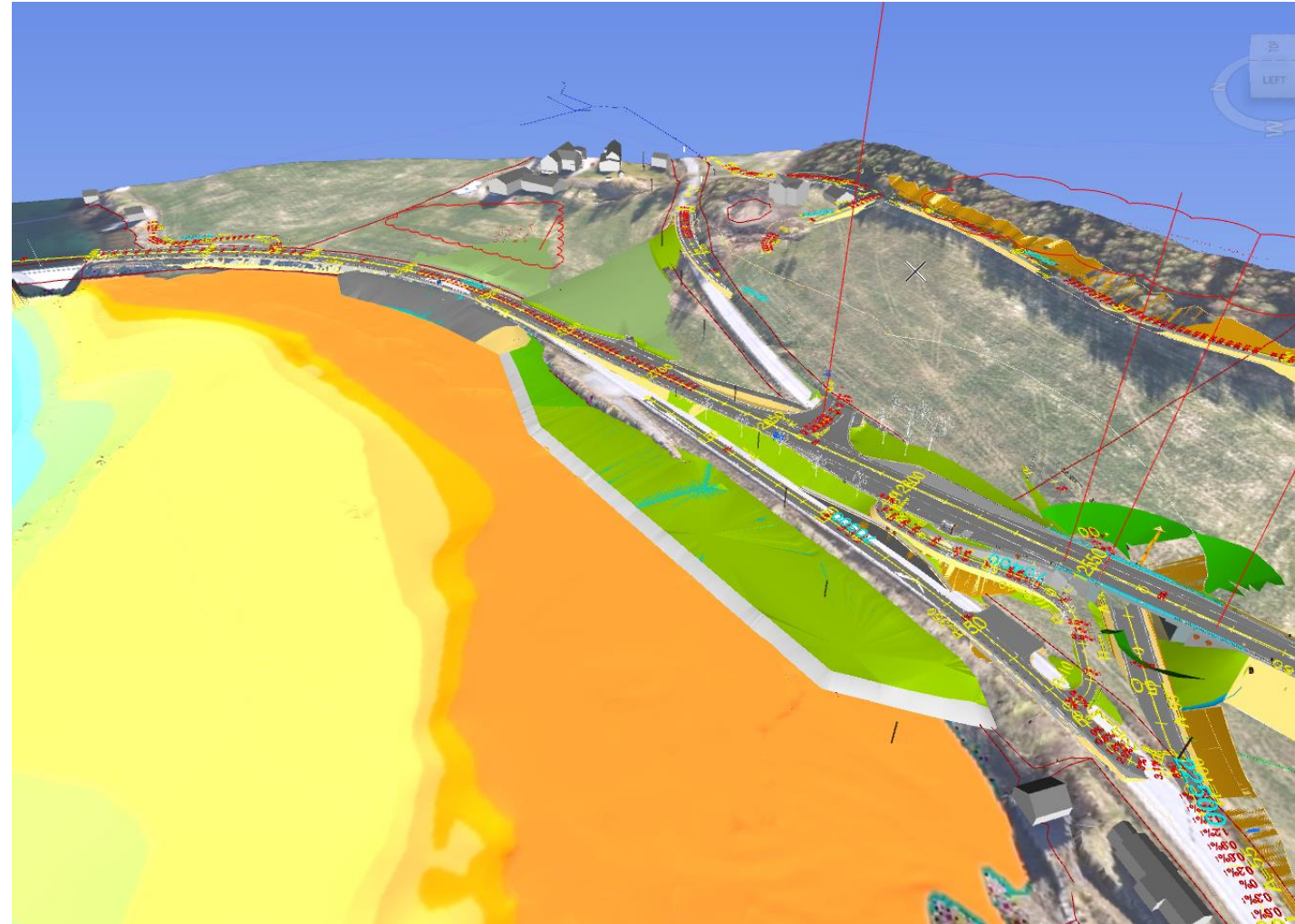
# Lette masser

- må kombineres med en mindre motfylling i sjø
- utfordrende å benytte lette masser under grunnvannsstandnivå
- trafikkavvikling pga. utgraving – omlegging av veg
- Behov for deponi for utgravde masser
- Jordplanering P12780 og 12860 blir ikke mulig kun med lette masser.

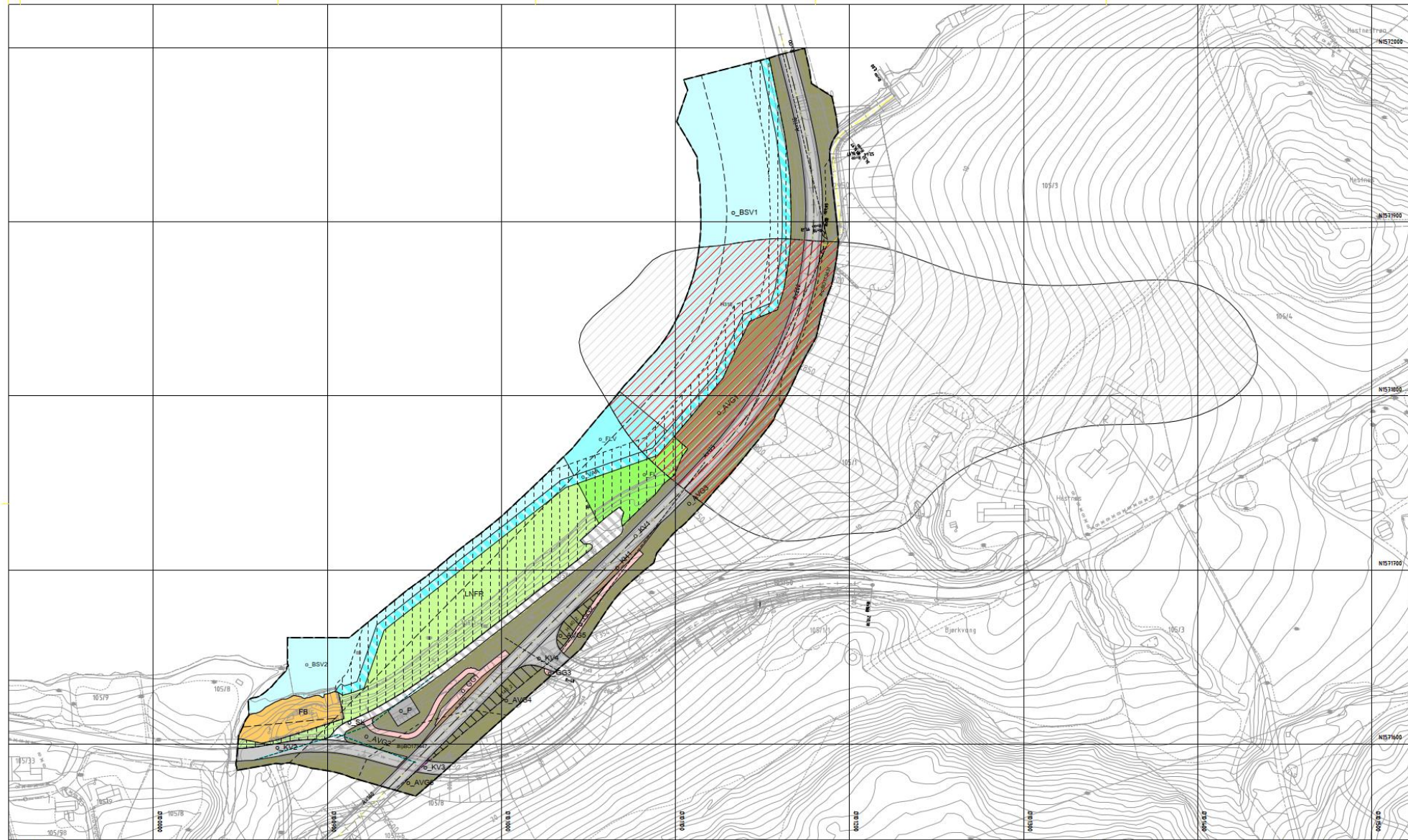


# Valgt løsning: Motfylling

- Ikke behov for trafikkavvikling
- Lite komplisert utførelse
- Utfordrer ikke stabiliteten i området
- Mulig å heve terreng på innsiden av E39 mellom P12780 og 12860 (problem med vann i dette området, som gjør at området er ikke «brukbart» for bonden i dag)



# Plankart Regulerings- endring



## Tegnforklaring

### Reguleringsplan PBL 2008

#### §12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

**F** Fritidsbebyggelse

#### §12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

**SKV** Kjøreveg

**SGG** Gangveg/gangareal/gåstie

**AVG** Annen veggrunn - grantåreal

**KH** Kollektivholdeplass

**P** Parkering

#### §12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift

**LNFR** LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdsstykkyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

**FL** Friluftsområde

#### §12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

**BSV** Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

**FLV** Friluftsområde i sjø og vassdrag

**SK** Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraseer

**VAA** Angitt formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone kombinert med andre angitte hovedformål

#### §12-6 - Hensynssoner

**Frisikt**

**Ras- og skredfare**

**Kulturminne**

**Midlertidig bygge- og anleggsområde**

**Planegrense**

**Formålgrense**

**Bestemmelsegrense**

**Midlertidig bygge- og anleggsområde**

Bestemmelsegrense

Midlertidig bygge- og anleggsområde

Grense for sikringszone

Grense for farezone

Byggelinje

Regulert sønterlinje

Frisiktlinje

Kilde for basiskart:  
Dato for basiskart:  
Elevisdistanse  
Kartmålestokk: 1:1000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

### Reguleringsendring Hestnes

Planid:	3055_Forslag
Kartreferanse:	EU/REF99.NTM-8
Tilleggsnavn:	

#### Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven

Dato for oppstartsmøte	Dato	Saksnr.	Signatur
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid			
Vedtatt om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn			
Vedtatt kommunestyret			

Havtornveien	Statens vegvesen	Dato: 11/03/2023 PROJ-nummer: 60206_P01	Utført av: Saksbehandler: kv/De Nihal	Tegningnummer: R01
--------------	------------------	--	---------------------------------------	--------------------

# Illustrasjoner av valgt løsning



0 cm normalvann



-77 cm middel lavvann



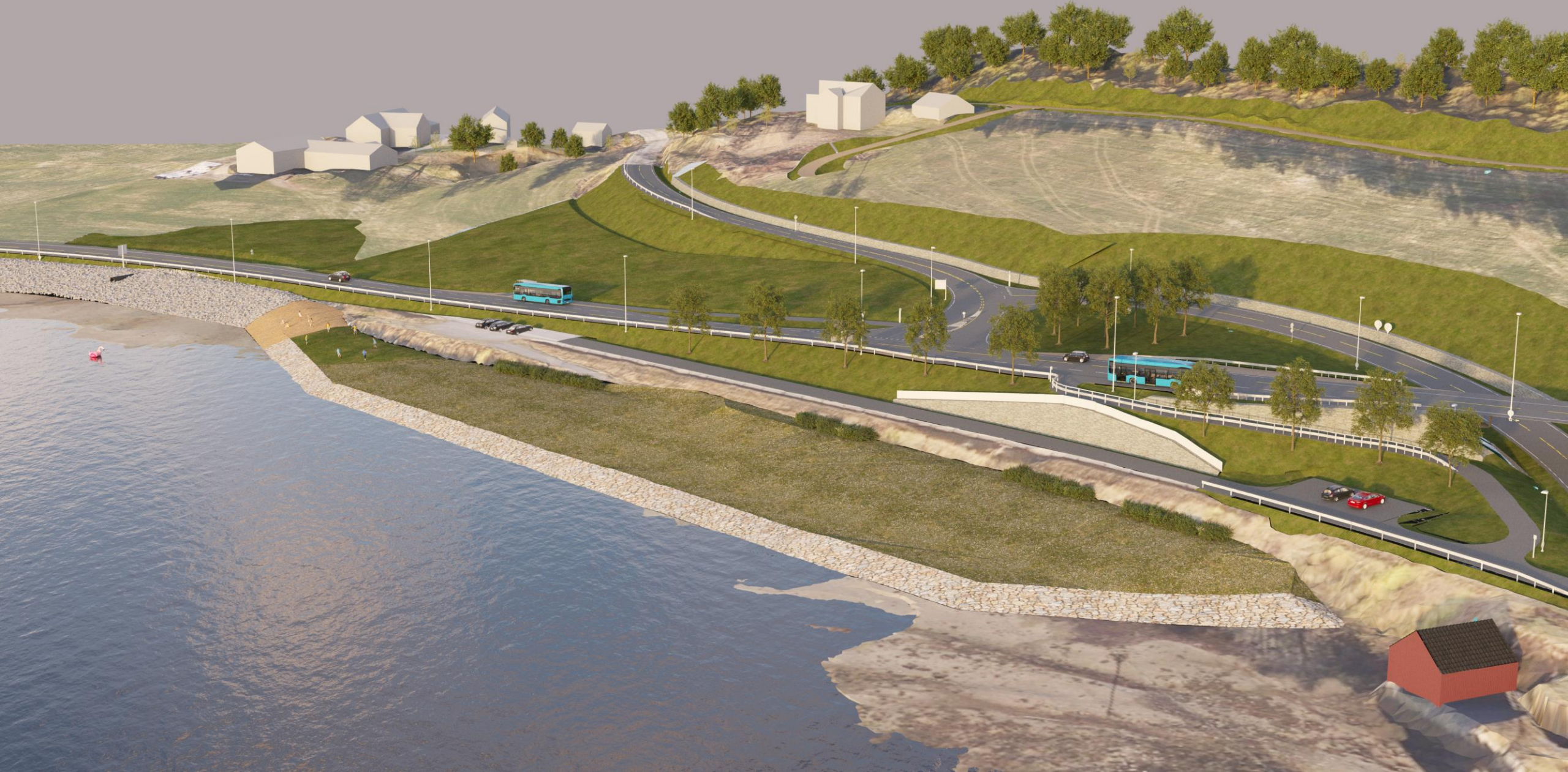
63 cm middel høyvann



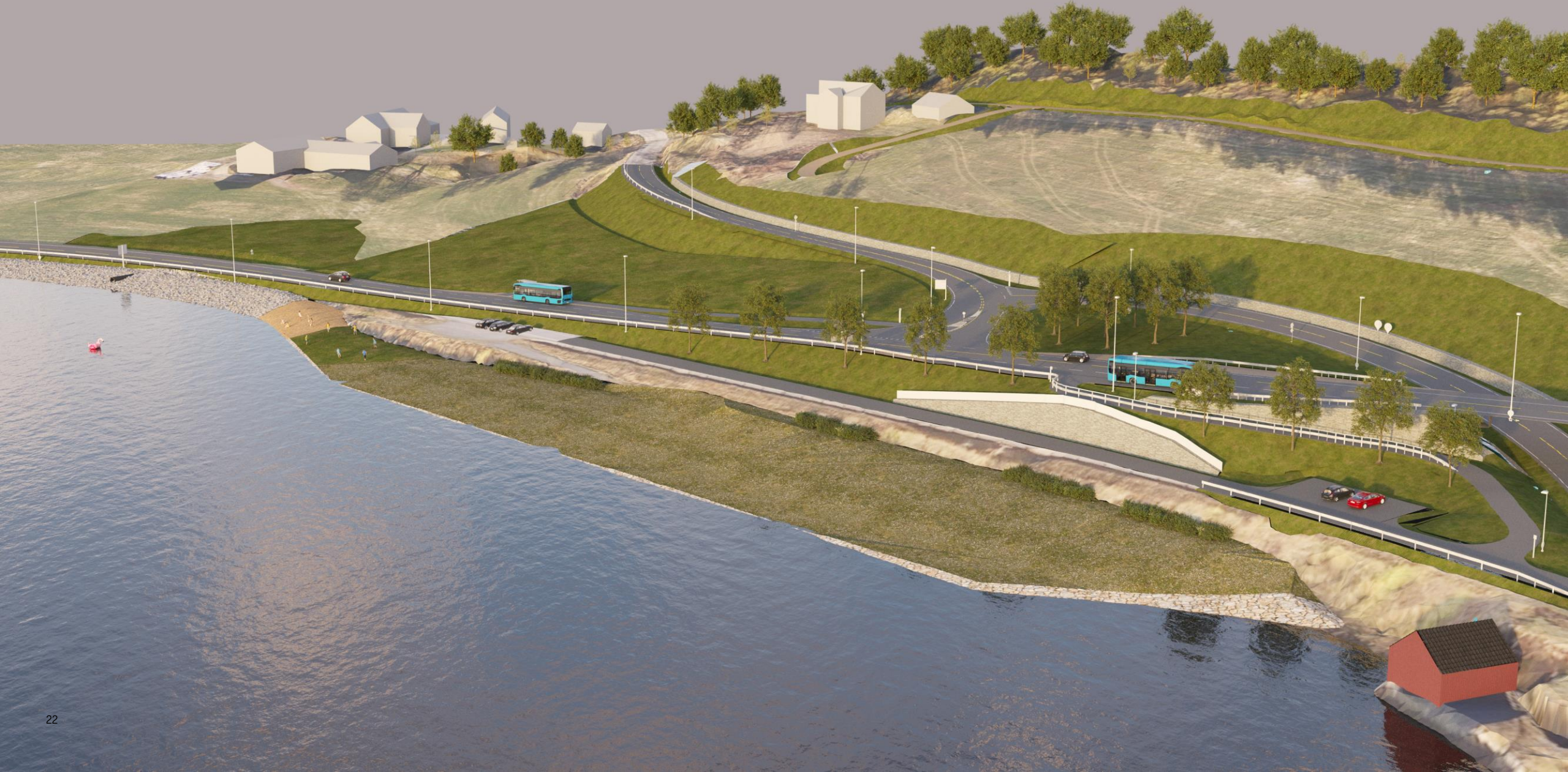
0 cm normalvann



-77 cm middel lavvann



63 cm middel høyvann



-77 cm middel lavvann



